



Uno de los modernos coches comedores de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado que hacen el servicio entre Santiago-Valparaíso y Santiago-Puerto Montt.

ción de este ferrocarril que anualmente deja un déficit que hasta el presente asciende a más de doscientos millones de pesos.

El actual Director General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Don Jorge Guerra Squella ocupa el más alto cargo de este servicio desde el año 1939; pero es un funcionario que cuenta con largos años en la Empresa. Ingresó a ella el 1.º de noviembre de 1903, como Auxiliador de la Dirección de Explotación.

A través de este lapso ha escalado uno a uno todos los puestos de mayor responsabilidad, habiéndose comportado siempre como un funcionario correcto y celoso cumplidor de sus deberes.

Le ha correspondido actuar al señor Guerra Squella en circunstancias difícilísimas, tanto por las repercusiones que en el país ha tenido el conflicto bélico, cuanto por la desmedrada situación económica en que se hallaba la Empresa al asumir él la Dirección.

La Ley N.º 7140, de ayuda financiera a los Ferrocarriles, promulgada a fines de 1941, dió a la Empresa los medios econó-

micos adecuados que le facilitan el rápido despacho de aquellas operaciones que requieren una tramitación urgente.

En la actualidad el estado de las finanzas de la Empresa es satisfactorio, a pesar de los factores adversos en que se desenvuelven sus actividades.

Al asumir el señor Guerra Squella la Dirección del Servicio, se pagaban por sueldos \$ 43.239.704,00; en el presupuesto de este año se consultan para estos pagos la cantidad de \$ 102.492.526,00, lo que significa un aumento de 137%.

En lo que se refiere a jornales en el año 1939 se pagaban \$ 105.650.739,00; para este año se consultan \$ 256.064.585,00, representando un aumento de 142%.

Otros rubros como los que corresponden al Salario Familiar y al aporte patronal a la Caja de Retiros y Previsión de los FF. CC. del Estado, han sido también afectados por el alza del costo de la vida y desvalorización de nuestra moneda, factores estos que intervienen directamente en el aumento de gastos.

En 1939 las deudas bancarias ascendían a \$ 415.080.265,37, de cuya suma era exigible en ese momento la cantidad de ciento

setenta y ocho millones catorce mil trescientos noventa y siete pesos.

Hoy esas cuentas están al día.

La Empresa y el turismo.

La Empresa de los Ferrocarriles dedica especial atención al turismo, y al efecto ha construido por su cuenta dos magníficos hoteles en la Región de los Lagos: el de Pucón y el de Puerto Varas, que por sus comodidades y por estar emplazados en sitios de gran belleza natural, cumplen con el mejor éxito la finalidad para la cual fueron creados.

También posee el Hotel de Portillo, en cuyas inmediaciones existen amplias y cómodas canchas de ski.

