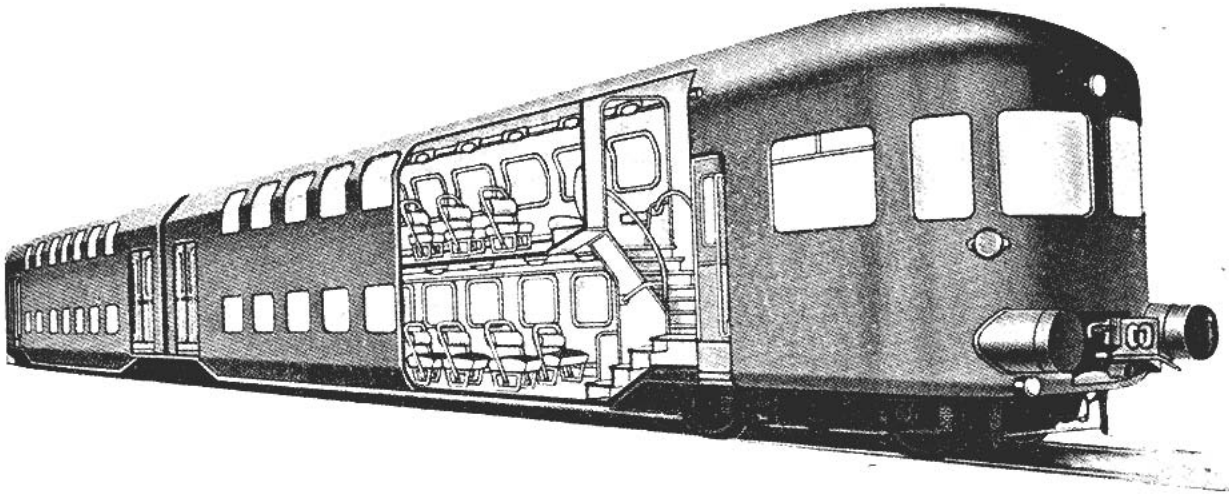
COCHE PARA PASAJEROS, DE DOS CUERPOS UNIDOS, DE SEIS EJES, de la FIRMA "LINKE, HOFMANN WERKE" DE BRESLAU:



Para el movimiento intenso de pasajeros, la Compañía de Ferrocarriles de "Lübeck-Büchnner" ha puesto en servicio un coche de 6 ejes de dos pisos, construído por Linke, Hofmann Werke en Breslau.

Para su construcción se tuvo por base la movilización de gran número de pasajeros sobre trayectos cortos. Por la disposición en dos pisos de los departamentos de pasajeros, se obtuvo un coche, que con una dimensión lo más corta, tiene una capacidad lo más grande posible. Además se reduce el peso del coche por pasajero lo más posible, de manera que la potencia requerida por cada pasajero, o sean los gastos de movilización resultan los más bajos.

El coche es construído de dos mitades, las que descansan en cada extremo sobre un boguie de dos ejes y el centro sobre un boguie común de dos ejes con una taza esférica común. Entre los boguies están situados los Departamentos de dos pisos para pasajeros de 3.ª clase (alemana). En cada extremo del coche hay un espacio para el manejo a distancia de la locomotora a vapor y en seguida en un extremo hay un departamento para equipajes y en el otro extremo hay un Departamento para pasajeros de 2.ª clase (alemana).

El largo del coche entre topes, es de 46140 m/m., el número de asientos es de 300; el peso en vacío, es de 71 tlds., de manera que resulta un peso de 236 Kg. por pasajero.

De los trescientos asientos, 258 están en el Departamento de 3.ª clase (alemana) los que están situados en el piso inferior y el superior.

En el Departamento de 3.ª clase, los asientos son tapizados, de tubos de acero con respaldo reversibles, de modo que todos los pasajeros tienen la vista hacia adelante.

Las paredes barnizadas sin lustre, de encina clara y el cielo arqueado de color blanco marfil, barnizado sin lustre y a pesar de su poca altura 1.90 mts. da un efecto de vista amplia.

Las paredes de la segunda clase, son enchapadas de nogal del Cáucasus, son barnizadas sin lustre, el cielo es de madera clara de ahorn barnizado sin lustre. La reversibilidad de los asientos y los cojines de plumas movibles, dan toda comodidad al pasajero.

El coche de dos pisos con 300 asientos mide 46140 m/m. y pesa 71 tlds.—Cuatro Coches corrientes con solo 274 asientos mide 85060 m/m. y pesa 156 tlds.

UNICO IMPORTADOR

ENRIQUE BLOCK - Bandera N.° 547 - Casilla 457

SANTIAGO