

En Viaje

REVISTA MENSUAL DE LOS FF. CC. DEL ESTADO—CHILE

DIRECCION: DEPARTAMENTO DE COMERCIO

SECCION PROPAGANDA Y TURISMO—ESTACION MAPOCHO

CASILLA 9092 - TELEFONO 80869 - SANTIAGO

CARLOS BARELLA

DIRECTOR

AÑO X

DICIEMBRE DE 1943

N.º 122

ELECTRIFICACION

Un proyecto de vasta envergadura para el porvenir de los Ferrocarriles del Estado, constituye la iniciativa de la Dirección General para electrificar 400 kilómetros de vía, en el sector comprendido entre Alameda y Talca y los ramales a Cartagena y de Paine a Talagante.

El proyecto primitivo, estudiado de acuerdo con los propósitos del señor Director General, comprendía la electrificación hasta Chillán, pero se reconsideró posteriormente esta medida, estimándose que por ahora sólo era conveniente hacerla hasta Talca.

Esta obra de trascendental importancia para el futuro del país ha sido minuciosamente estudiada por los técnicos de la Empresa, estimándose que su realización importará un positivo adelanto en los servicios de transporte.

Además, esta obra significa una apreciable economía de carbón que al no ser empleado por la Empresa puede destinarse a otros usos, máxime, como es sabido, que debido al incremento industrial del país, la producción de este combustible es inferior al consumo.

Dada la importancia de esta obra, el Director General de los Ferrocarriles ha enviado todos los antecedentes del caso al señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, para que el Gobierno, penetrado de la magnitud de ella, adopte una decisión definitiva que permita, en breve, iniciar los trabajos que estarán a cargo de importantes firmas norteamericanas.

Las gestiones para realizar esta obra han sido acogidas con mucho interés en las altas esferas del Gobierno y el propio Canciller, señor Joaquín Fernández, se ha interesado vivamente por llevar a feliz término las iniciativas del Director General.

En efecto, este Secretario de Estado celebró no hace mucho una importante reunión a la que concurrieron el señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, altos funcionarios de la Empresa y el representante de ésta en Estados Unidos, señor Guzmán.

En esta oportunidad el señor Fernández expresó que había observado, durante su reciente viaje, que en Norteamérica existía un ambiente muy favorable para nuestro país, por lo que estimaba que podría colocarse un empréstito para financiar los trabajos, cuyo monto aproximado se estima en mil doscientos millones de pesos.

La obra de electrificar estos 400 kilómetros de vía duraría aproximadamente cuatro años, plazo que habrían fijado las firmas interesadas en dicho trabajo.

ABUSOS INACEPTABLES

Siempre hemos sostenido que al turista hay que cuidarlo, hacerle grata su permanencia en el país. Un turismo bien organizado sería aquél que dispensa al viajero el máximo de facilidades para que se divierta, y le ahorra cualquier incomodidad.

Chile tiene necesidad de su clientela turística, de ahí que todas las recomendaciones que se hagan en este sentido son saludables.

La persona que sale de su ciudad y se instala transitoriamente en otra para descansar, pasear y divertirse, tiene un presupuesto de gastos que varía según su capacidad económica. Tomando al turista corriente, ni rico ni pobre, que ha economizado algunos pesos para darse el gusto de venir a la capital, por ejemplo, tendremos que ese individuo gustará de visitar de día los sitios recomendados como agradables y de noche, o va a un cine o se mete a un cabaret.

Pues bien, ¿qué pasa en los cabarets de Santiago? Algo que debe ser remediado. Por cualquier bebida se cobran precios exorbitantes, que desorganizan cualquier presupuesto.

Alguien que nos merece fe, nos relata que una noche fué con su familia a una boîte. Pidió seis whiskeys y cuando llegó el momento de cancelar el consumo le pasaron una cuenta por setecientos pesos. El invitante protestó. Entonces se le dijo que era norma del establecimiento cobrar la botella entera, se consumiera o no. Después de intervenir el maître, se aceptó el pago de media botella, o sea trescientos cincuenta pesos. Esto, como se ve, es un abuso irritante.

No es difícil suponer que con los turistas que nos visiten se hará lo mismo, lo cual no es otra cosa que matar la gallina de los huevos de oro. Por una botella de cerveza se cobran veinte, treinta y cuarenta pesos.

En esa forma no hay presupuesto que resista.

Creemos que el Comisariato, cuyas buenas intenciones nadie desconoce, debiera intervenir en esto de los cabarets. Se podrá argüir que la bebida no es artículo de primera necesidad. Es cierto. Pero es de primordial interés reglamentar las tarifas de consumo en esos locales, máxime en esta época en que llegan tantos turistas.

Nosotros tenemos la obligación de defender al turista. Es para Chile un cliente magnífico y si se le explota, sólo se conseguirá irritarlo y hasta alejarlo de nuestro territorio, porque nadie acepta de buen grado que se especule con su propósito de pasar unas horas de esparcimiento en un cabaret.

Ojalá el Comisariato se interese por poner atajo a este inalicable abuso.

GRAN FERIA DE JUGUETES

Disponemos del más grande surtido de muñecas, tambores, cornetas, músicas de boca, servicios de té, pelotas de goma, monos de género, madera, autillos, velitas de Pascua, globos de goma, etc., por mayor solamente.

ROSAS N.º 1127
CASILLA 1719

TEUTSCH HERMANOS

TELEFONO 83465
SANTIAGO

Precios especiales a Sindicatos, Sociedades, gotas de leche, fondos, etc. — Solicite catálogos sin compromiso. Despachos a provincias contra reembolso.

DIVIERTASE SIN TEMOR, TOMANDOSE UN SEGURO L. — UNA TABLETA, \$ 0.40