ACTIVIDADES DE LA POBLACION

Clasificación	Habtes.
Agricultura y pesca . .	64.662
Industrias extractivas .	11.346
Industrias manufactureras	89.453
Edificación y construcciones	16.502
Transportes y comunicaciones	34.087
Comercio	58.601
Hotelería y servicios personales	24.442
Servicios públicos y generales	98.308
Rentistas	12.443
Varios	15.221
Total	425.065

De acuerdo con la categoría, la población se divide en 38.245 personas que trabajan en forma independiente o que son patrones, en 24.626 que son empleados, y en 82.339 obreros. Los familiares alcanzan a 257.353 y, además, el censo indicó 13.886 habitantes que se ocupaban en trabajos clasificados como servidumbre, y había también 8.616 personas que estaban desocupadas en el año 1940.

La provincia es montañosa en su mayor parte. El río Aconcagua y sus afluentes y canales son los que proporcionan el riego para sus campos de cultivo. También se aprovechan para la agricultura los diversos esteros que existen, principalmente en la región de Quintero. En la comuna de Casablanca se han construído tranques y embalses que permiten aumentar la superficie regada.

En la región de la costa el clima es en general benigno y suave. En la ciudad de Quillota la temperatura máxima normal se calcula en 22 grados, y la mínima, en unos 8 grados. El término medio anual del agua caída se estima en 428 milímetros, y los días de lluvia alcanzan a 39, en que cae más de una décima de milímetro al día, y en 27, con más de un milímetro.

Las estadísticas aduaneras permiten examinar la importancia que tiene Valparaíso como centro comercial de primer orden del país. Sobre esta materia se anotan, a continuación, las cantidades que acusa el tonelaje embarcado y desembarcado por este puerto, durante un período de diez años:

EMBARQUES Y DESEMBARQUES

Años	Toneladas Embarq.	Toneladas Desembarq.
1935 . . .	235.086	700.338
1936 . . .	260.116	726.548
1937 . . .	289.045	777.806
1938 . . .	279.299	924.449
1939 . . .	267.144	899.763
1940 . . .	260.347	1.050.148
1941 . . .	205.046	919.828
1942 . . .	235.940	1.022.050
1943 . . .	258.932	900.087
1944 . . .	298.666	981.724

Las rentas aduaneras percibidas por Valparaíso, durante el año 1942, fueron de 614 millones, de pesos. En el año siguiente se registró la cantidad de 528 millones, y en 1944 se llegó a 660 millones de pesos en moneda corriente. Esta última cifra demuestra que en el año de que se trata, a este puerto le correspondió el 70 por ciento del total que, por este concepto, se recaudó en todo el país.

Cuenta esta provincia con un moderno ferrocarril eléctrico que permite el transporte de los productos que se movilizan por este puerto y que vienen o se llevan a las principales regiones del centro de Chile. Por medio de este ferrocarril, Valparaíso se comunica con Santiago, por una parte, y con la provincia de Aconcagua, mediante el ramal que de Las Vegas sale en dirección a Los Andes. Desde esta ciudad parte el ferrocarril internacional a Mendoza. Además, desde Calera, como ya se dijo, parte el ferrocarril que va hasta las ciudades del norte del país.

Existen también caminos de primer orden que van hasta Santiago u otras regiones de importancia de la provincia, lo que permite el transporte por buenas rutas de los productos que comercia o que se obtienen de sus actividades agrícolas, industriales o mineras.

El desarrollo industrial de Valparaíso ha sido muy notable durante los años más recientes. Los establecimientos de mayor im-

La moderna y elegante Estación del Puerto, en Valparaíso.