



Automotrices Diesel para el servicio de Santiago al Sur

ADEMÁS de la sobria elegancia y comodidad que se pueden apreciar a primera vista en estos AUTOMOTRICES, queremos dar algunos detalles que hablan de su perfecta construcción y distribución que los hace reunir todas las condiciones de seguridad y de bienestar para recorrer largas distancias, entregados solamente a la seducción de un descanso apacible y de la variable fantasía del paisaje.

Características principales

Estos coches fueron construidos por la firma MAN

(Maschinenfabrik Augsburg-Nuremberg).

La parte eléctrica fué construída por A. E. G., Berlín.

Capacidad para 124 pasajeros.

Frenos

Electroneumático y neumático, tipo Westinghouse HSC. Magnético de riel, tipo Knorr.

Freno de mano.

Aire acondicionado

Dos equipos a gas Freon Stone Carrier Corporation de Syracuse, EE. UU., combinado con sistema de calefacción

M. A. N. Pintsch. Los equipos son accionados por termostatos que mantienen una temperatura uniforme en cualquier época del año. Los equipos de aire acondicionado están provistos de ventiladores para mantener una perfecta ventilación dentro de los departamentos de pasajeros y bar.

Alumbrado

Indirecto, de fajas luminosas y lámparas murales.

Extintores de incendio

En las salas de máquinas, sistema Tetra.

Recinto de pasajeros y equipajes, sistema Minimax.

Interior del tren

Tres Departamentos para pasajeros, con asientos dobles, giratorios y mesas plegables.

Bar para 15 asientos. Buffet. Mesón, refrigerador y cafetera eléctrica.

Cocina, repostero, sala de equipajes, departamento de Correo.

VELOCIDAD MAXIMA: 120 kilómetros por hora.

