

HISTORIA DE FERROCARRIL

por OSCAR CAMINO

Nº 4



VIO EN EL TRABAJADOR INFATIGABLE QUE ERA STEPHENSON, UN CREADOR Y UN HOMBRE QUE POR SUS IDEAS ESTABA ELEGIDO PARA TRANSPORTAR LA MECANICA DE VAPOR. - FUE ASI COMO A JORGE STEPHENSON LE CABE EL HONOR DE HABER SIDO EL HOMBRE QUE CONSTRUYO LA PRIMERA LOCOMOTORA, PROPIAMENTE TAL..



OTRO HUBIERA SIDO EL RESULTADO DE LAS INVESTIGACIONES DE STEPHENSON, SINO HUBIERA ENCONTRADO EN SU CAMINO UN HOMBRE QUE LO AYUDO BASTANTE, PECUNARIAMENTE: LORD RAVENSWORTH = ESTE QUE ERA DUEÑO DE GRANDES MINAS,



EL INVENTOR, DEDICÓ TODA SU ATENCIÓN A ESTUDIAR LA APLICACION DEL VAPOR COMO MEDIO DE TRACCION SOBRE RIELES, Y CON LA AYUDA DE SUS MAS HABILES OBREROS, CONSTRUYÓ UNA LOCOMOTORA QUE ARRASTRABA OCHO VAGONES Y PESABA TREINTA TONELADAS..

A FUERZA DE PERSISTENCIA, CONSIGUIÓ STEPHENSON CONSTRUIR FERROCARRILES DE MAYOR VELOCIDAD COMO EL QUE CORRIÓ DE STOCKTON A DARLINGTON (EN INGLATERRA) DEL CUAL ERA INGENIERO JEFE Y QUE FUNCIONÓ EN 1825. - COMO SE VE A ESTE HOMBRE SE DEBE, EN REALIDAD, EL FERROCARRIL (CONTINUARÁ)

PROXIMO EPISODIO:
"EL PRIMER TREN EN
SUDAMERICA."