

La nueva Estación de La Calera es un exponente de progreso

Reunirá todas las comodidades que necesita el viajero.—Algunos detalles de lo que será el nuevo edificio.—Su costo es superior a 800 mil pesos.

LA construcción del nuevo edificio para la estación de La Calera, de los Ferrocarriles del Estado, es un nuevo exponente del progreso y modernización de los servicios de la Empresa.

La estación de La Calera es una de las de mayor importancia en la red ferroviaria del país, por ser

En el anexo se instalarán las oficinas para el Ingeniero de Trasportes, para los telégrafos particulares y un departamento para el servicio médico.

Se han proyectado 400 metros lineales de andenes cubiertos y la superficie total edificada es de 1,200 metros cuadrados aproximadamente.

El edificio se construye de concreto armado y ladrillo y será, por lo tanto, de gran solidez.

Las obras de construcción las ejecuta el señor Hans V. Kiesling, cuya propuesta ascendente a la suma alzada de \$ 804.960,00, resultó favorecida entre las numerosas que se presentaron.



La cubierta de los andenes con que contará la estación de La Calera, en construcción.

el punto de unión de las líneas de la Red Sur (Valpaíso-Puerto Montt), con las de la Red Norte y otros ferrocarriles que con ella empalman, hasta Antofagasta e Iquique.

El edificio antiguo de la estación de La Calera es, como se sabe, completamente inadecuado para los servicios que presta. Es una construcción anticuada desprovista de comodidades e inhospitalaria para los viajeros, que en gran número pasan por ella diariamente.

La importancia de dicha estación y el propósito de ofrecer al público las mayores comodidades, ha movido a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha construir allí un moderno edificio que facilite en buenas condiciones el trasbordo de pasajeros y equipajes.

El edificio en construcción consta de un espacioso hall donde se ubicarán las boleterías, salas de espera de 1.ª y 2.ª clases, oficinas para el Jefe de Estación, telégrafo y ayudantes, departamentos de toilette para señoras y caballeros, oficinas para el correo y gran bodega para equipajes.



Fachada principal del edificio, en construcción, para la nueva estación de La Calera.

Complemento de estas obras, son la espaciosa bodega de carga, cuya construcción se terminó el año pasado, y la transformación total de las líneas de la estación.

Los trabajos marchan con rapidez y estarán totalmente terminados en poco tiempo más.

Como se ve, La Calera va a contar con un importante elemento de progreso, como lo será la nueva estación, cuya construcción era necesaria por el intenso tránsito que ella tiene y el público que viaja podrá disfrutar de amplias comodidades en todo sentido.