



En 1935, cuando se construyeron 10 de estas locomotoras, Tipo 4-8-4, para los Ferrocarriles del Estado de Chile, se decidió, a fin de mejorar su rendimiento, equiparlas con Alimentadores Mecánicos de carbón, fabricados por la **Standard Mechancial Stokers**, alimentador que se controla y opera por el Fogonero.

Los resultados obtenidos han justificado plenamente esta decisión, constatándose la mayor capacidad con menores consumos mediante el fogoneo mecánico, que lo que sería posible en tales locomotoras con fogoneo manual.

THE STANDARD STOKER COMPANY, Inc.

REPRESENTANTES:

F. SANTA CRUZ & Compañía Limitada.

INGENIEROS

CASILLA 1321, SANTIAGO.-CHILE

AVISE USTED EN:

**REVISTA "EN VIAJE"
"GUIA DEL VERANEANTE"
E ITINERARIOS**

FOLLETOS QUE EDITAN LOS

FERROCARRILES DEL ESTADO