

tubre de 1872, hasta Palmilla, el 25 de mayo de 1873, hasta Alcones, en 1893, hasta El Arbol, en 1910, hasta Larraín Alcalde, en 1916 y hasta Pichilemu, en 1926.

CENTINELA.—Estación paradero en la provincia de Colchagua, a 137 Kms. de Alameda y a 354 metros sobre el nivel del mar. A 4 Kms. de San Fernando y en la margen sur del río Tinguiririca.

TINGUIRIRICA.—Estación en la provincia de Colchagua, a 139 Kms. de Alameda y 366 metros sobre el nivel del mar. De "thügün", que significa, ser redondo o plano, y "lican", cuarzo blanco y brillante. A principios de la Conquista se llamó Tintillica, que proviene de "thinthi", cespillo, de "lil", piedras grandes o peñas, y de "ica", partícula de plural = peñas revueltas o escabrosas.

CHIMBARONGO.—Estación en la provincia de Colchagua, a 148 Kms. de Alameda y a 314 metros sobre el nivel del mar. Esta población fué fundada por el Presidente don Tomás Marín de Pereda, por el año 1695, pueblo que no se desarrolló, y del cual surgió después la presente, que obtuvo el título de villa por Decreto de 31 de marzo de 1875.

Chimbarongo fué el nombre de un cacique de 1580 y sería un nombre híbrido de la voz quichua, "chimba", que equivale a decir, de la otra banda, y "rongo", corrupción de lonco, que en araucano significa, cabeza, jefe, por lo cual significaría, cacique o jefe de la otra banda.

QUINTA.—Estación en la provincia de Colchagua, a 158 Kms. de Alameda y a 265 metros sobre el nivel del mar. Debe su origen a una quinta de los alrededores, que se llamó la Quinta de Tilcoco.

TENO.—Estación en la provincia de Curicó, a 169 Kms. de Alameda y a 298 metros sobre el nivel del mar. De "thüno", encogerse o tullirse, o de "tein", desmoronarse. Obtuvo el título de villa por Decreto de 20 de enero de 1897.

SARMIENTO.—Estación en la provincia de Curicó, a 187 Kms. de Alameda y a 238 metros sobre el nivel del mar. Recién construída se llamó Triaca. Se cambió su nombre en honor del gran educacionista y estadista argentino, don Domingo Faustino Sarmiento (1811-1888), quien emigró a Chile durante la tiranía de Rosas, y sucedió a Mitre en la Presidencia de la República (1868-1874). Autor del conocido Silabario Sarmiento que por muchos años sirvió en nuestras escuelas para la enseñanza de las primeras letras.

CURICO.—Estación en la provincia de Curicó,

a 185 Kms. de Alameda y a 211 metros sobre el nivel del mar. Significa, agua negra, de "curi", negro y "co", agua. El pueblo fué fundado en 1743 por don José Antonio Manso de Velasco, con el nombre de San José de Buena Vista de Curicó, situado en un terreno bajo y húmedo, cerca del Convento Viejo, poco más al N. O. de su sitio actual y fué trasladado en 1737, al punto que hoy ocupa por don Domingo Ortiz de Rosas, y obtuvo el título de ciudad por decreto de 10 de agosto de 1830. El servicio ferroviario hasta esta ciudad, se inauguró el 25 de diciembre de 1868, pero los trabajos estuvieron detenidos hasta el 25 de mayo de 1873, fecha en que el Presidente de la República, Excmo. señor don Federico Errázuriz Zañartu, presidió la ceremonia de iniciación de los trabajos de la sección Curicó a Linares, Linares a Chillán y San Rosendo a Angol, con un ramal a Los Angeles, contratados con don Juan Slater. Punto de arranque del ramal a Licantén, entregado al servicio hasta Huaila el año 1909, y hasta Licantén en 1938.

LONTUE.—Estación en la provincia de Talca, a 194 Kms. de Alameda y a 229 metros sobre el nivel del mar. Su nombre se deriva de "lom", profundidad y "fué" tierra, = tierras profundas.

MOLINA.—Estación en la provincia de Talca, a 200 Kms. de Alameda y a 235 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada por Decreto de 28 de noviembre de 1834 y su nombre conmemora el del célebre naturalista don Juan Ignacio Molina, nacido en junio de 1740 en una hacienda de la ribera sur del Maule, cerca de la confluencia con el Loncomilla. Se le confirió el título de ciudad, por decreto de 7 de noviembre de 1873.

ITAHUE.—Estación en la provincia de Talca, a 208 Kms. de Alameda y a 232 metros sobre el nivel del mar. De "üthan", pacer, y de "hue", lugar de, = pastoreo, o lugar de pastoreo.

CAMARICO.—Estación en la provincia de Talca, a 219 Kms. de Alameda y a 200 metros sobre el nivel del mar. El nombre de Camarico viene del quichua "camaricu", alistarse o disponerse, o "camaric", el regalo que los vasallos hacían a sus señores, según el Padre jesuita Febrés.

SAN RAFAEL.—Estación en la provincia de Talca, a 232 Kms. de Alameda y a 151 metros sobre el nivel del mar. Inmediato a un fundo que le da su nombre.

PANGUILEMO.—Estación en la provincia de Talca, a 241 Kms. de Alameda y a 124 metros sobre el nivel del mar. De "pangue", planta alógea, y "lemu", que significa bosque = sitio poblado de matas de pangue.

TALCA.—Estación en la provincia de Talca, a

250 Kms. de Alameda y a 107 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada en 1692 por el Presidente don Tomás Marín de Pereda y repoblada por acuerdo del 17 de febrero de 1742, durante el Gobierno de don José Antonio Manso de Velasco, con el título de Villa de San Martín de Talca. Se le dió el título de ciudad por real cédula el 6 de junio de 1796, y por disposición de 6 de diciembre del mismo año, el dictado de "muy noble y leal". En la Parroquia de Talca se encuentra la fe de bautismo de don Bernardo O'Higgins, que, aunque nacido en Chillán, fué bautizado en Talca. El primer tren mixto nocturno entre Santiago y Talca se estableció el 1.º de febrero de 1878.

Talca viene de "tralca", = trueno, estampido de arma de fuego. De Talca arrancan dos ramales de trocha de un metro. Uno se dirige hacia la costa y termina en el puerto de Constitución; el otro a San Clemente (cordillera) y termina en el punto llamado Mariposas. Fueron entregados al servicio de explotación, el de Constitución en el año 1902, a San Clemente en 1903, y a Mariposas en 1928.

MAULE.—Estación en la provincia de Talca, a 261 Kms. de Alameda y a 115 metros sobre el nivel del mar. De "mahún", o de "mawen", llover, y de "lle" o "le", partículas de actualidad, que expresan la idea de estar o ser actualmente; "maulén", "maullén", "maullín" = está lloviendo o cayendo, arrastrando agua.

SAN JAVIER.—Estación en la provincia de Linares, a 270 Kms. de Alameda y a 108 metros sobre el nivel del mar. Fundóse con el nombre de Villa de San Javier de Loncomilla, según acuerdo de la Municipalidad de Linares, aprobado por Decreto de 18 de noviembre de 1852, y se situó, al principio, como a 1 kilómetro al sur de su actual asiento, al que se trasladó por acuerdo aprobado el 14 de noviembre de 1853. La Ley de 11 de noviembre de 1873 la llamó San Francisco Javier y se le confirió el título de ciudad el 6 de octubre de 1881. Loncomilla, cabeza de oro, de "lonko", cabeza, y "milla", oro.

VILLA ALEGRE. — Estación en la provincia de Linares, a 281 Kms. de Alameda y a 121 metros sobre el nivel del mar.

PUTAGAN.—Estación en la provincia de Linares, a 289 Kms. de Alameda y a 118 metros sobre el nivel del mar. De "pu", pretijo del plural, que delante de las palabras significa: en el interior de y de "thayghen", manantial, = en el interior del manantial.

LINARES.—Estación en la provincia de Linares, a 301 Kms. de Alameda y 175 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada el 30 de septiembre de

1755 por el Presidente Ortiz de Rosas, con el nombre de San Javier de Bella Isla. El 23 de mayo de 1794 se le dió el título de villa San Ambrosio de Linares, en honor del Presidente don Ambrosio O'Higgins y del entonces Intendente de Concepción don Francisco de la Mata Linares, que la delineó en terrenos cedidos por doña Angela Vásquez. La Ley de 11 de diciembre de 1875 le dió el título de ciudad de Linares. Punto de arranque del ramal de Colbún (Termas de Panimávida), entregado a la explotación el año 1915.

MIRAFLORES.—Estación en la provincia de Linares, a 310 Kms. de Alameda y a 150 metros sobre el nivel del mar. Recuerda un hecho de armas en la guerra chileno-perú-boliviana (15 de enero de 1881).

LONGAVI. — Estación en la provincia de Linares, a 317 Kms. de Alameda y a 145 metros sobre el nivel del mar. El nombre es alteración y contracción de "loncavi", de "lonko", cabeza, y "kawiñ", fiesta = fiesta de la cabeza, del jefe.

RETIRO.—Estación en la provincia de Linares, a 328 Kms. de Alameda y 164 metros sobre el nivel del mar.

COPIHUE.—Estación en la provincia de Linares, a 334 Kms. de Alameda y a 167 metros sobre el nivel del mar. El nombre de esta estación tiene su origen en la flor de la enredadera del mismo nombre, "copiu", (lapageria rósea). Dedicada por los autores de la flora peruana y chilena, Ruiz y Pavón, a Josefina de la Pagerie, esposa de Napoleón.

PARRAL.—Estación en la provincia de Linares, a 340 Kms. de Alameda y a 166 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada por el Gobernador don Ambrosio O'Higgins el 27 de febrero de 1795, con el nombre de Reina Luisa del Parral, en honor de la esposa del rey de España, Carlos IV, restableciendo la que se había asentado al sur del río Longaví en 1787; fué casi totalmente destruída por el terremoto del 20 de febrero de 1835; se reparó lentamente y adquirió el título de ciudad por ordenanza de 1868. Arranque de un ramal hacia la costa, que termina en la ciudad de Cauquenes, inaugurado el año 1896. Cerca se encuentran las famosas Termas de Catillo.

PERQUILAUQUEN.—Estación en la provincia de Linares, a 351 Kms. de Alameda y a 173 metros sobre el nivel del mar. De "perquiñ", plumaje, penacho y de "lavquen", lago, río = río con penacho.

ÑIQUEN.—Estación en la provincia de Ñuble, a 358 Kms. de Alameda y a 167 metros sobre el nivel del mar. De "ñicún", abrigo o reparo contra el viento, o de "ñucum", lugar abrigado.

BULI. — Estación en la provincia de Ñuble, a 366 kilómetros de Alameda y a 174 metros sobre el nivel del mar. De "vuri", que quiere decir, detrás, a espaldas, o de "vudu", perdiz; del Padre jesuita Febrés.

SAN CARLOS. — Estación en la provincia de Ñuble, a 373 Kms. de Alameda y a 172 metros sobre el nivel del mar. Su origen data desde el abandono del pueblo de la Candelaria, algunos de cuyos fundadores se trasladaron a este asiento, en que se reunieron después otros pocos, lo que movió al Presidente Pino a erigirlo en Villa, por auto de 3 de julio de 1800, dándole el nombre de San Carlos de Itihue, aunque también se llamaba en documentos públicos en 1802, San Carlos de los Andes. En sus alrededores ocurrió el 15 de mayo de 1813, un hecho de armas notable, entre fuerzas patriotas y realistas, al mando del jefe español Pareja, quien vióse obligado a retirarse a Chillán. Fué saqueado el pueblo por las monto-

da en 1655; demolida por el terremoto del 15 de marzo de 1657 y reconstruida en 1663. Adquirió celebridad por el asedio que le pusieron los patriotas desde el 15 de julio al 12 de agosto de 1813, después de la muerte del jefe español don Antonio de Pareja; saqueada por las montoneras realistas de Pincheira el 18 de septiembre de 1819, y arruinada por el terremoto de 20 de febrero de 1835. La nueva ciudad fué fundada por Decreto de 5 de noviembre de 1835, llamándose a la antigua, Chillán Viejo; se le dió el título de ciudad por Decreto de 2 de febrero de 1848. El 25 de agosto de 1877 se procedió a la recepción del F. C. de Curicó a Chillán. Anteriormente y con fecha 28 de mayo de 1869, se había contratado con don Juan Slater la construcción del F. C. de Chillán a Talcahuano, que fué entregado al servicio el 10 de junio de 1872.

NEBUCA.—Estación en la provincia de Ñuble, a 409 Kms. de Alameda y a 72 metros sobre el

TUCO

M. C. R

es el nombre de la verdadera salsa a la italiana para condimentar tallarines, raviolos, cappelletti, ñoquis, como también otras clases de guisos.

MODO DE USARLO. Abierto el tarro, caliéntese el contenido de preferencia a baño-maria, vaciándolo en seguida, bien caliente, sobre los fideos que a su vez deben estar cocidos, calientes y bien colados del agua que se cocieron. Revuélvase muy bien, a fin de que el Tuco quede bien mezclado con los fideos y, en seguida, añérguese encima queso rallado. Obtendrá así exquisitos tallarines, raviolos, ñoquis, cappelletti, etc., condimentados a la italiana. El contenido de este tarro, alcanza para condimentar fideos para 4 personas. No es conveniente dejar el contenido en la lata después de abierta.

Distribuidores exclusivos: **MOLFINO HERMANOS Y CIA.**

VALPARAISO, Avenida Errázuriz 1786



Salsa para tallarines

neras realistas de Pincheira el 2 de mayo de 1852. Se le concedió el título de ciudad el 9 de junio de 1865.

NINQUIHUE.—Estación en la provincia de Ñuble, a 381 Kms. de Alameda y a 148 metros sobre el nivel del mar. De "gúncún", refregar, y de "hue", efecto del verbo = fricción.

COCHARCAS.—Estación en la provincia de Ñuble, a 388 Kms. de Alameda y a 133 metros sobre el nivel del mar. Significa algazara, bullicio, alboroto, del quichua "Kocha", lago, mar, y de "chhakuay", alborotar con voceríos = estruendo de la mar o de un lago.

CHILLAN. — Estación en la provincia de Ñuble, a 398 Kms. de Alameda y a 114 metros sobre el nivel del mar. De "chiquillán", nombre que en la época de la Conquista se le daba a una tribu indígena que ocupaba las actuales provincias de Linares y Ñuble. La primitiva ciudad se estableció junto al río Ñuble, por el Mariscal Martín Ruiz de Gamboa, el 25 de junio de 1580, por orden del gobernador Rodrigo de Quiroga con el título de San Bartolomé de Chillán y Gambrá. Destruída por los araucanos, fué abandonada

en 1655; demolida por el terremoto del 15 de marzo de 1657 y reconstruida en 1663. Adquirió celebridad por el asedio que le pusieron los patriotas desde el 15 de julio al 12 de agosto de 1813, después de la muerte del jefe español don Antonio de Pareja; saqueada por las montoneras realistas de Pincheira el 18 de septiembre de 1819, y arruinada por el terremoto de 20 de febrero de 1835. La nueva ciudad fué fundada por Decreto de 5 de noviembre de 1835, llamándose a la antigua, Chillán Viejo; se le dió el título de ciudad por Decreto de 2 de febrero de 1848. El 25 de agosto de 1877 se procedió a la recepción del F. C. de Curicó a Chillán. Anteriormente y con fecha 28 de mayo de 1869, se había contratado con don Juan Slater la construcción del F. C. de Chillán a Talcahuano, que fué entregado al servicio el 10 de junio de 1872.

RUCAPEQUEN. — Estación en la provincia de Ñuble, a 416 Kms. de Alameda y a 78 metros sobre el nivel del mar. De "ruca", casa y de "pequén", un mochuelo = cueca del pequén. De este punto arranca un ramal que llega a Tomé y Concepción, en explotación desde el año 1913.

BULNES. — Estación en la provincia de Ñuble, a 424 Kms. de Alameda y a 83 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada en 1834 por varios propietarios de sus alrededores, con el nombre de "Laqui". Por Decreto de 3 de octubre de 1839 se le dió el nombre de "Villa de Bulnes", en honor del General don Manuel Bulnes, victorioso de la campaña restauradora del Perú, (1837-1839). Se le dió el título de ciudad por decreto de 14 de marzo de 1887. El Ferrocarril llegó a Bulnes el año 1872.

SANTA CLARA.—Estación en la provincia de Ñuble, a 434 Kms. de Alameda y a 93 metros sobre el nivel del mar.

(Continuará).