

en 1655; restablecida, fué destruída nuevamente en el alzamiento de los indios en 1723 y sus ruinas desaparecieron por completo en 1863.

La sección del F. C. de Chillán a Talcahuano fué estudiada en 1864 por el ingeniero don Guillermo Lloyd, quien recomendó la actual ruta, sobre la de Chillán-La Florida-Concepción, que había sido estudiada en 1862 por el ingeniero don Pascual Binimelis. El contrato de construcción Chillán-Talcahuano se firmó el 28 de mayo de 1869, con Juan Slater y el 10 de junio de 1872 se entregaba al servicio la sección Chillán-Talcahuano.

LAJA.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 502 Kms. de Alameda y a 45 metros sobre el nivel del mar. Su nombre proviene del río del mismo nombre que, a la llegada de los españoles, se le llamaba río Nivequetén, nombre que cambiaron por el de la Laja, que se da a una piedra de láminas lisas. Para defender el paso del río, existió en su orilla norte un fuerte, levantado bajo el Gobierno de Pereda, y en los llanos contiguos se verificó, el 13 de diciembre de 1756, una gran reunión de araucanos para convenir en arreglos de paz. El río Laja es célebre porque, en su ribera norte, sucedieron los primeros encuentros del conquistador Valdivia con los indígenas, en enero de 1550 y otros del Presidente Casanate en 1656 y 1657. También es célebre por sus caídas de agua (saltos del Laja). En ambas caídas el agua se descuelga desde una altura de más o menos 20 metros que se precipita en una profunda quebrada.

DIUQUIN.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 514 Kms. de Alameda y a 47 metros sobre el nivel del mar. Su nombre viene de "thiucün", que significa henderse, rajarse = hendiduras, rajaduras.

RARINCO.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 520 Kms. de Alameda y a 77 metros sobre el nivel del mar. Viene de "rarin", una planta miralcea, y "co", agua = agua de rarín.

SANTA FE.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 528 Kms. de Alameda y a 77 metros sobre el nivel del mar. Debe su origen a un fuerte que con ese nombre, se estableció en el año 1670, y que fué destruído por el alzamiento de los indios en 1723; fué restablecido en 1727, y se asentó junto a él una misión que se llamó de San Juan de Nepomuceno de Santa Fe, la cual tuvo una pequeña iglesia y un corto centro de naturales pacíficos. Es el arranque de un ramal que, dirigiéndose hacia el oriente, pasa por la ciudad de Los Angeles y llega hasta Santa Bárbara.

COIGÜE.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 539 Kms. de Alameda y a 66 metros sobre el nivel del mar. Es el nombre indígena de un árbol

de la especie del roble perenne que crece en la zona sur. Arrancan de aquí dos ramales: uno hacia la costa, que llega a la ciudad de Nacimiento, y el otro hacia la cordillera, que llega hasta Mulchén.

RIHUE.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 546 Kms. de Alameda y a 66 metros sobre el nivel del mar. De "ríu", jilguero, transformada la desinencia "íu", en "ihue".

RENAICO.—Estación en la provincia de Bío-Bío, a 552 Kms. de Alameda y a 60 metros sobre el nivel del mar. "Renaico", hierba del agua; o de "rugay", tercera persona de "rúgan", cavar, y de "co", agua = agua que cavó, agua cavada. Está en las márgenes del río Renaico, y es el arranque de un ramal que, pasando por Angol, Traiguén, se une en Púa con la línea central. El servicio hasta Renaico se inauguró en 1873.

LAS VIÑAS.—Estación en la provincia de Malleco, a 564 Kms. de Alameda y a 110 metros sobre el nivel del mar. Tomó su nombre de unos viñedos que cruzan la línea en este punto, y que eran las viñas más australes que había. Malleco significa, agua del tío, de "malle", tío (paterno) y "co", agua.

MININCO.—Estación en la provincia de Malleco, a 572 Kms. de Alameda y a 188 metros sobre el nivel del mar. De "múnén", bañarse, y de "co", agua = agua de baño.

LOLENCO.—Estación en la provincia de Malleco, a 582 Kms. de Alameda y a 213 metros sobre el nivel del mar. Es un pequeño caserío formado sobre la base de un fuerte construído en 1867, en las barrancas del lado sur del río Malleco. Viene de "lolen", cangrejera, y de "co", agua = agua de cangrejas.

COLLIPULLI.—Estación en la provincia de Malleco, a 591 Kms. de Alameda y a 244 metros sobre el nivel del mar. Viene de "colli", rojo, y de "pulli", lomas = lomas rojas. Collipulli tuvo su origen en un fuerte construído por el Coronel D. Cornelio Saavedra, el 22 de noviembre de 1867. Se le confirió el título de Villa por Decreto de 22 de agosto de 1874 y el de ciudad por Ley de 12 de marzo de 1887. El 1.º de febrero de 1888, se entregó al servicio la sección Renaico a Collipulli. Próximo a Collipulli se encuentra ubicado el viaducto del Malleco, puente proyectado por el ingeniero chileno don Víctor Aurelio Lastarria; la parte metálica tiene cerca de 300 metros de largo y el riel se encuentra a 100 metros sobre el río Malleco. El puente fué inaugurado oficialmente por el Presidente don José Manuel Balmaceda, el 26 de octubre de 1890.

PIDIMA.—Estación en la provincia de Malleco, a 598 Kms. de Alameda y a 276 metros sobre