



el nivel del mar. De "pisima", "pidima", "pigima", juego con dados pintados, o granos de maíz = cosa pintada; o bien de "pidimo", que significa, lugar de perdices.

ERCILLA.—Estación en la provincia de Malleco, a 605 Kms. de Alameda y a 324 metros sobre el nivel del mar. Comenzó a formarse por emigrantes que vinieron en 1883, y el acta de su fundación se extendió solamente el 6 de febrero de 1885, y se le dió ese nombre en recuerdo del capitán don Alonso de Ercilla y Zúñiga, que en la época de la Conquista, recorrió estas comarcas y las ilustró con su célebre poema "La Araucana". Ercilla residió en Chile desde 1557 hasta principios del año 1560.

PILAHUEQUE. — Estación en la provincia de Malleco, a 615 Kms. de Alameda y a 369 metros sobre el nivel del mar. De "payla", tranquilo y "hueque", huanaco, no doméstico = huanaco de espaldas. Se estima que los araucanos designaban con la palabra "hueque", otro animal, tal vez la alpaca, por el hecho de hablarse de un curihueque, que sería, huanaco negro, que no existe.

QUILQUILCO. — Estación en la provincia de Malleco, a 623 Kms. de Alameda y a 351 metros sobre el nivel del mar. De "cúcul", el quilquil,

helecho, y de "co", agua = agua de quilquil, de helechos.

VICTORIA.—Estación en la provincia de Malleco, a 622 Kms. de Alameda y a 351 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada el 28 de marzo de 1882, por el Comandante de Guardias Nacionales don Bernardo Muñoz, por orden del Coronel don Basilio Urrutia. Trae origen de un fuerte establecido en abril de 1881 con el nombre de La Victoria, en conmemoración al triunfo obtenido por las armas chilenas en la campaña contra Lima en 1881. El servicio ferroviario se inauguró el 18 de octubre de 1890.

PUA.—Estación en la provincia de Malleco, a 640 Kms. de Alameda y a 310 metros sobre el nivel del mar. De "puüya", una planta bromeliácea alpo. Tiene importancia por ser el arranque de dos ramales: uno hacia la cordillera, que actualmente alcanza hasta Curacautín, pero que con carácter de internacional se prolonga hasta el límite chileno-argentino, para empalmar con el F. C. Sur argentino en Zapala; el otro ramal va hacia la costa, y pasando por Traiguén y Angol se une en Renaico con la línea central. El servicio ferroviario fué inaugurado hasta Selva Oscura en 1909, hasta Curacautín en 1914 y a Traiguén el año 1917.

PERQUENCO. — Estación en la provincia de Malleco, a 650 Kms. de Alameda y a 297 metros sobre el nivel del mar. El plano de distribución de sitios fué aprobado el 29 de marzo de 1894, y obtuvo el título de Villa por Decreto de 8 de marzo de 1901. Perquenco viene de "percún", que significa ventosear, y "co", agua = agua contra flatos. En sus alrededores, a inmediación del mismo fuerte, se reunieron en diciembre de 1867 unos 4.000 indios, con la intención de hacer una irrupción en los pueblos y fuertes que se venían estableciendo a orillas del Malleco.

QUILLEN.—Estación en la provincia de Malleco, a 655 Kms. de Alameda y a 278 metros sobre el nivel del mar. De "cúltén" = lágrimas. Debe su origen al fuerte que fundó en ese punto don Manuel Recabarren, en ese entonces Ministro de Guerra, el 6 de febrero de 1881. El plano de distribución de sus sitios fué aprobado el 12 de abril de 1894.

LAUTARO.—Estación en la provincia de Cauquín, a 663 Kms. de Alameda y a 214 metros sobre el nivel del mar. El fuerte que dió origen al pueblo, se fundó a principios de 1881. Su nombre recuerda al valiente guerrillero araucano, que obtuvo varios triunfos sobre los españoles, y cayó como héroe en la batalla de Mataquito, el 25 de abril de 1553.

Lautaro viene de "laun", que significa pelarse y "tharu", traro, = traro pelado.

PILLANLELBUN.—Estación en la provincia de Cautín, a 676 Kms. de Alameda y a 171 metros sobre el nivel del mar. Llano del diablo, o de "pillán", diablo y "lelbún", llanura = llanura del diablo. En sus vecindades se construyó un fuerte, el 21 de febrero de 1881, hoy destruido.

CAJON.—Estación en la provincia de Cautín, a 683 Kms. de Alameda y a 134 metros sobre el nivel del mar. Al crearse este paradero se llamó Puente Cajón, por estar en las cercanías de un puente construido sobre un estero que por ahí pasa; puente que tenía la particularidad de tener sus costados entablados y formaba con los tirantes colocados en su parte superior un verdadero cajón y de ahí el nombre que después se aplicó a la Estación y al estero.

TEMUCO.—Estación en la provincia de Cautín, a 693 Kms. de Alameda y a 113 metros sobre el nivel del mar. De "temu", un árbol (eugenia temu) y "co", agua = agua de temu. Los trabajos de su fundación se iniciaron el 24 de febrero de 1881, como plaza militar, por el Ministro de la Guerra de aquel entonces, don Manuel Recabarren. El 5 de mayo de 1882 se comenzó a construir un fuerte, y el 13 de mayo de 1890 se aprobó el plan de distribución de sitios. Obtuvo el título de ciudad y capital de su provincia por Ley de 12 de

mayo de 1887. El servicio ferroviario hasta este punto se inauguró el 1.º de enero de 1894. Punto de partida del ramal a Carahue, entregado a la explotación en 1908.

PADRE LAS CASAS.—Estación en la provincia de Cautín, a 695 Kms. de Alameda y a 111 metros sobre el nivel del mar. Su nombre recuerda al religioso español Bartolomé de las Casas (1474-1566), quien mucho abogó por los indios de América ante los monarcas españoles. Su plano de distribución de sitios fué aprobado el 4 de octubre de 1899.

METRENCO.—Estación en la provincia de Cautín, a 704 Kms. de Alameda y a 86 metros sobre el nivel del mar. De "mútug", "múthum", tronco o "müthem" (que) estaca, y "co", agua = agua de tronco o estaca.

QUEPE.—Estación en la provincia de Cautín, a 704 Kms. de Alameda y a 92 metros sobre el nivel del mar. El nombre significa césped. Su plano de distribución de sitios se aprobó el 28 de agosto de 1903.

FREIRE.—Estación en la provincia de Cautín, a 717 Kms. de Alameda y a 103 metros sobre el nivel del mar. Tuvo su origen en un fuerte erigido en 1882 al que se le dió ese nombre en honor

TURISMO Y PROGRESO INDUSTRIAL



CON UNA RED TUPIDA DE EXCELENTES CAMINOS, SERA POSIBLE RECORRER EL PAIS EN AUTOBUSES TAN CONFORTABLES Y ELEGANTES COMO EL QUE MUESTRA LA ILUSTRACION.

EL FUTURO DEL TURISMO NACIONAL ESTA EN LOS BUENOS CAMINOS.

ESTE MAGNIFICO AUTOBUS, CONSTRUIDO PARA EL SERVICIO MARITIMO DE LOS FF. CC. DEL ESTADO, FUE FABRICADO SOBRE UN CHASSIS "CHEVROLET" POR LA

FABRICA NACIONAL DE CARROCERIAS S. A.

DE VIÑA DEL MAR — (INDUSTRIA CHILENA)

REPRESENTACION DE

KULENKAMPFF, KNOOP & CIA.

SANTIAGO VALPARAISO

COQUIMBO

CONCEPCION

ANTOFAGASTA

Y CIEN AGENCIAS EN TODO EL PAIS.