

del Director Supremo don Ramón Freire (1824). El plano de distribución de sitios fué aprobado el 21 de diciembre de 1895. Punto de arranque del ramal de 1.68 mt. a Cunco, inaugurado en julio de 1924.

**PITRUFQUEN.** — Estación en la provincia de Cautín, a 72 Kms. de Alameda y a 93 metros sobre el nivel del mar. Según don Armengol Valenzuela, su nombre viene de "púthevcúm", salpicar o rociar; según otros, de "pitrú", sarna, "quen", donde hay = donde hay sarna. Este pueblo se formó sobre la base de un fuerte construído en 1882. Por decreto de 2 de enero de 1897 se aprobó el plano de distribución de sitios de esta población que fué denominada Lísperguer, nombre que no prosperó por no ser aceptado por sus habitantes. El servicio ferroviario se estableció hasta este punto en 1898 y fué inaugurado oficialmente hasta Antihue el año 1907.

**GORBEA.** — Estación en la provincia de Valdivia, a 735 Kms. de Alameda y a 93 metros sobre el nivel del mar. Su plano de distribución de sitios fué aprobado el 29 de abril de 1904, y el nombre le fué puesto en honor del primer decano de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, don Andrés de Gorbea (1843).

**QUITRATUE.** — Estación en la provincia de Val-

divia, a 741 Kms. de Alameda y a 91 metros sobre el nivel del mar. Según don Armengol Valenzuela, Quitaratúe vendría de "quethan", cultivar la tierra, y "tué", tierra = tierra cultivada; otros, estiman que viene de "quythal", el fuego, y de "tué", la tierra = tierra de fuego.

**LASTARRIA.** — Estación en la provincia de Valdivia, a 750 Kms. de Alameda y a 98 metros sobre el nivel del mar. Su nombre proviene del ingeniero don Aurelio Lastarria, que en el año 1886 hizo el estudio del F. C. a la frontera.

**AFQUINTUE.** — Estación en la provincia de Valdivia, a 760 Kms. de Alameda y a 145 metros sobre el nivel del mar. De "avcun", que significa aflicción, y "tué", tierra = tierra de aflicción.

**LONCOCHE.** — Estación en la provincia de Valdivia, a 770 Kms. de Alameda y a 112 metros sobre el nivel del mar. De "lonco", cabeza, y "che", hombre = cabeza humana o cabeza de hombre. Fué fundada con el nombre de Carrera, que no se ha perpetuado, siendo aprobado su plano de distribución de sitios el 22 de abril de 1900. Las obras de la sección Pitrufquén-Loncoche se iniciaron en 1899 y terminaron en 1907, pero la explotación provisoria se hizo desde 1905. Punto de partida de un ramal de trocha de 1.68 mts. que va hacia la cordillera, Villarrica, cuyo servicio ferroviario fué inaugurado el año 1934.



# DUNLOP

LA MARCA PREFERIDA  
 EN LOS CAMPEONATOS MUNDIALES  
 RAQUETAS Y PELOTAS DE TENNIS,  
 PELOTAS DE GOLF.

ENCORDADURA DE RAQUETAS  
 EN LA MAQUINA PATENTADA "DUNLOP".

VALPARAISO

**HARDY Y CIA.**  
 DISTRIBUIDORES PARA CHILE

SANTIAGO