

# En Viaje

(El Máximo de Lectura por el Mínimo de Precio)

REVISTA MENSUAL DE LOS FF. CC. DEL ESTADO — CHILE

DIRECCION: DEPARTAMENTO DE COMERCIO

SECCION PROPAGANDA Y TURISMO — ESTACION MAFOCHO

CASILLA 9092 — TELEFONO 80869 — SANTIAGO

CARLOS BARELLA

DIRECTOR

AÑO XI

ABRIL DE 1944

N.º 126

## REANUDACION DEL TRANSANDINO

Ya en 1872 los señores Juan y Mateo Clark habían hecho gestiones ante el Gobierno argentino para construir los ferrocarriles de Buenos Aires a Mendoza y de esta ciudad a la frontera chilena; pero por diversas circunstancias no fué posible llevar a cabo esa saludable iniciativa. Sólo en 1910 fué posible entregar al tráfico internacional esa importante arteria por donde circulan, en un intercambio cada vez más intenso, los productos de ambos países.

En 1934 un furioso aluvión destruyó un considerable sector de esa vía y por esta causa el tráfico quedó interrumpido entre Punta de Vacas y Mendoza. Esta situación duró alrededor de diez años.

Ahora el Gobierno argentino, con plena conciencia de la importancia de ese ferrocarril, acaba de entregar al servicio público el tramo de línea férrea comprendido entre los dos puntos ya indicados.

Tal iniciativa no podía ser más oportuna. Desde cierto tiempo a esta parte, nuestras relaciones con la vecina república se han intensificado en forma notable, en razón a que ambos países se complementan en su intercambio comercial y de productos, lo que se veía entorpecido por falta de un medio eficaz de comunicación.

Esta revista siempre ha propiciado la necesidad impostergable de acercarnos a la Argentina y estima que la declaración de Cordillera Libre, actualmente en estudio, ha de significar, tanto para Chile como para la República de allende los Andes, un ejemplo magnífico de convivencia internacional, basado en la comprensión, lealtad y espíritu americanista de estos dos pueblos.

Como se fuere, se acerca el período de la post-guerra, que será como el umbral de una nueva humanidad. Bajo el peso de su propia inutilidad caerán muchos dogmas y fórmulas que entraban la acción generosa de los personeros de una América unida y libre; se derrumbarán los egoísmos y los intereses personalistas, para dar paso a nuevas sugerencias y teorías que hagan del continente un conglomerado de pueblos altivos, pero pacíficos.

Ciego habría de ser para no darse cuenta que el Nuevo Mundo marcha ahora derechamente hacia la conquista de su futuro y que después de las vicisitudes de su período embrionario, en la plenitud de sus formas, los pueblos del continente se aprestan para darse estructuras propias.

La reanudación del Transandino, en estos momentos tan amargos para la humanidad tiene, dentro de su pequeñez, una alta significación espiritual. Es como decir, abrimos las puertas de nuestra casa para que por ellas entren, y entre nosotros por las de ellos, a una amistad influida por el afán de progreso y de solidaridad en todos los órdenes de la actividad humana.

## LOS FERROCARRILES Y LA POST-GUERRA

El Director General de los Ferrocarriles se ha venido preocupando personalmente de la situación que se le creará a la Empresa en la post-guerra. Es evidente que la cesación de las hostilidades traerá consigo una serie de problemas que no será posible resolver si de antemano no han sido estudiados con mucho detenimiento.

Preocupa al señor Director General la competencia que hará a los ferrocarriles y otros sistemas terrestres de transporte la aviación comercial, que ya se presenta como un rival poderoso de los procedimientos empleados hasta ahora en la movilización, a larga distancia, de carga y pasajeros.

Durante esta guerra la aviación ha alcanzado un desarrollo fantástico y su técnica se ha perfeccionado de tal manera que no es aventurado suponer que en un futuro próximo el avión pueda competir con bastante éxito con el ferrocarril.

En abono de estos conceptos, el señor Director General cita a Grower Laning, especialista en la construcción de aeroplanos, quien dice que el aprovechamiento de estas máquinas para el futuro, en lo que a transporte se refiere, no sólo es factible, sino que al terminar la guerra, el avión, como el medio más costeable de transporte de carga, será usado para fines netamente civiles: los del comercio y de la industria.

El Director General de los Ferrocarriles que sigue con todo interés el auge que va tomando la aviación, como futuro medio de transporte, está elaborando un proyecto para adaptar a su servicio los medios que hagan posible, en un momento dado, la adopción del avión para el transporte de carga y pasajeros a larga distancia.

Es de hacer notar que esta misma inquietud afecta a todos los gobiernos de América, pues a nadie puede escapar que la aviación, con su prodigioso desarrollo, está llamada a revolucionar en el mundo entero los actuales medios de transporte.

SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL

¡¡YA LLEGO!!... CON SUS LINDOS COLORES Y CON PREMIOS EN DINERO EFECTIVO

La Perla Chilena en papel celofán SEGUROL

CARNET 3 POR \$ 1.00. Producto de Confianza contra Dolores y Resfriados. PIDALO EN SU FARMACIA

SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL - SEGUROL