Nuevo barco don "Ricardo" acortará travesía del lago Todos los Santos

El 22 de mayo último fué lanzado al agua, en el lago Todos los Santos, el vapor "Don Ricardo", exclusivamente al servicio de los turistas que entran a nuestro país por San Carlos de Bariloche, o que regresan por la misma ruta.

Es evidentemente un adelanto que hay que abonárselo a la Empresa Andina del Sud, de propiedad de la sucesión Ricardo Roth, quien durante largos años fué un inteligente y decidido propulsor de las actividades turísticas de la región.

El "Don Ricardo" tiene capacidad para setenta pasajeros sentados y quince de pie. Dispone de amplios ventanales, como los de los coches comedores de la Empresa de los FF. CC., lo que permite tanto a los que van sentados como a los demás turistas, admirar la extraordinaria belleza de ese lago, reputado de ser uno de los más hermosos de Chile. Desarrolla una velocidad de doce millas por hora, siendo posible que este desarrollo pueda ser incrementado, cuando se ajusten más los motores.

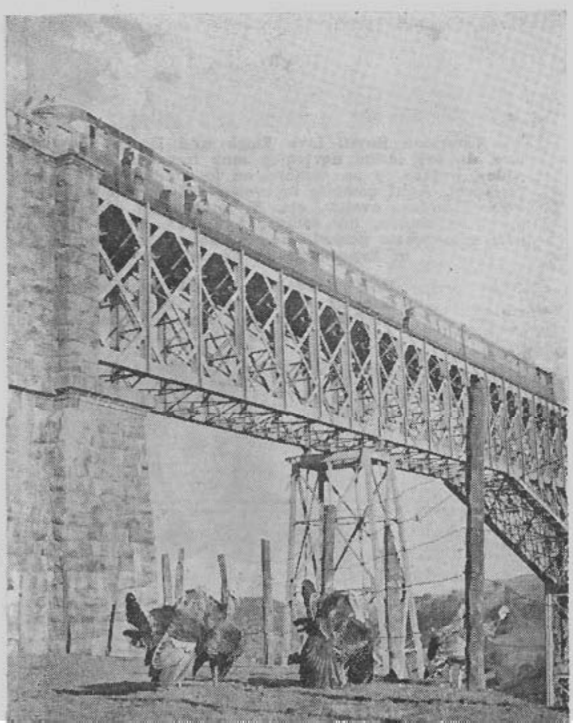
El vapor "Don Ricardo", junto con "El Esmeralda", ha de proporcionar una grata noticia para quienes gustan de la navegación lacustre, en los encantadores lagos del sur.

Con este nuevo y rápido barco se podrán hacer excursiones desde Puerto Varas y Osorno en el día, con almuerzo en Peulla, para regresar en la tarde.

También podemos adelantar que en la próxima temporada de verano, en algunos días de la semana, se hará la combinación internacional Puerto Varas - Bariloche, con este barco, en un solo día, lo que actualmente demora dos.

Reforzado el puente sobre el río Malleco

El viaducto sobre el río Malleco está situado en el kilómetro 589,892 de la línea Central. Se compone de cinco tramos metálicos de 70 metros de luz cada uno, apoyados sobre estribos de albañilería de piedra y sobre cuatro pilas metálicas intermedias. El riel está a 103 metros sobre el lecho del río. Los estribos prolongan el puente con dos bóvedas de acceso en la parte norte y una al sur. Tiene una longitud de 350 metros.



Fué construído por la compañía francesa Schneider Creuzot y calculado para resistir una sobrecarga continua de 3,6 toneladas por metro corrido de puente. Se entregó al tráfico el año 1890, habiéndose empleado en su construcción unas 1.400 toneladas de fierro.

El aumento constante en el peso de los trenes, impuso la necesidad del refuerzo de los puentes. En el refuerzo del viaducto del Malleco, proyectado por los ingenieros del Departamento de la Vía y Obras de los FF. CC. del Estado, se comenzó a trabajar a fines del año 1923 y se hizo, la recepción definitiva de las obras en mayo de 1926. El peso del material nuevo ocupado fué de unas 750 toneladas.

En cuanto a costos de las obras, la gran variación sufrida por los cambios monetarios, hace imposible, al respecto, dar cifras siquiera aproximadas.