

El riel sigue avanzando en el mundo

RECOPILACIÓN, TRADUCCIÓN Y NOTAS

Electrificación en Bélgica

Rápidamente progresan los trabajos de electrificación de 1.500 kilómetros de línea en Bélgica, cuyos ferrocarriles tienen una extensión de poco más de 3.000 millas. Esta electrificación abarcará el 50 por ciento de las doble vías y el 70 por ciento del tránsito ferroviario de todo el país. Las principales ciudades y más importantes puertos serán beneficiados, como también las regiones industriales de Lieja, Charleroi y Mons. El servicio será equipado con 235 automotores, 305 locomotoras corrientes y 65 máquinas de mayor potencia. Aparte de los beneficios que esto aportará a las condiciones de trabajo, se calcula que con ello se econo-

Por JULIO ARRIAGADA H.

mizarán 650.000 toneladas de carbón, lo que representa la ración anual para 400.000 hogares belgas.

Ventas por trenes en el Japón

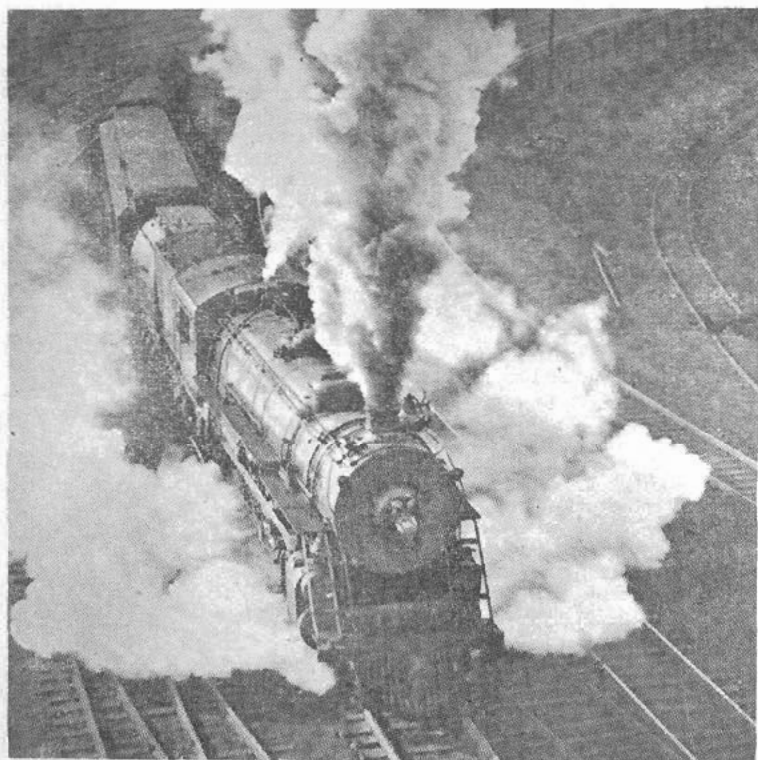
Para facilitar la vida de los funcionarios aliados en el Japón se ideó, a raíz de la victoria, una organización de trenes con tiendas, destinados a proveer a sus familias de alimento y, principalmente, vestuario igual al que se vende en las ciudades importantes. El ensayo se extendió y hoy se ven por todas partes las tiendas rodantes, trenes que se caracterizan por una línea blanca que corre a lo largo de

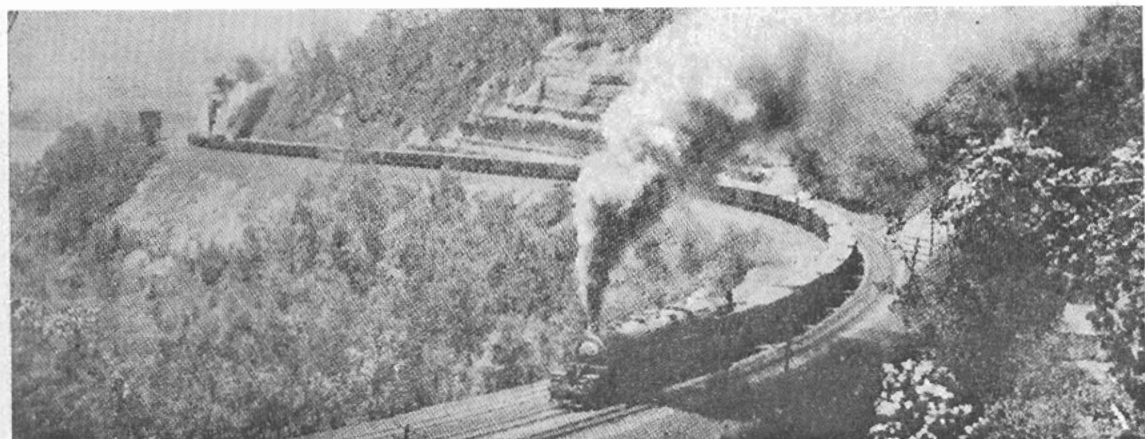
los diversos coches. En esas tiendas hay departamentos dedicados exclusivamente a vestuario para mujeres y niños, otros de cosméticos para damas, y secciones de juguetes para los niños. El tren realiza su viaje de norte a sur por el Japón (más de 10.000 millas de vías) y en cada estación de su itinerario se produce un acto lleno de colorido. Los funcionarios de ocupación, sus familiares y otras personas de la localidad están a la espera con una lista de sus compras en las manos. Los norteamericanos se sienten en el interior de esos trenes como si estuvieran en sus propias tiendas de Nueva York o California. La única nota extraña la dan las niñas vendedoras, japonesas, que atienden algunas de las secciones de la tienda rodante.

Otra novedad ferroviaria en el Japón es la electrificación de la vía entre Takasaki y Minakami (59 kilómetros) y entre Ishiuchi y Nagaoka (65 kilómetros).

Sin trenes no habría automóviles

Con motivo del cincuentenario de la industria automovilística en Estados Unidos, la Asociación de Fabricantes de Automóviles ha dado a conocer interesantes cifras del porcentaje de consumo de sus fábricas, en relación con el consumo total de la Unión. Así, por ejemplo, observa que los autos allí consumen el 90 por ciento de la bencina; que sus fábricas ocupan el 69 por ciento del acero, el 80 por ciento del caucho, el 75 por ciento del vidrio plano, el 13





La industria automovilística da el 15% del tonelaje de carga de los FF. CC. en Estados Unidos

por ciento del cobre, etc. En cuanto a ferrocarriles, dicha importante Asociación declara que más del 15 por ciento del tonelaje total de carga arrastrado por los ferrocarriles de Estados Unidos en un año consiste en material para la industria automovilística. Ese porcentaje lo dan 3.616.917 carros de carga en el total de 24.119.098.

Holanda repara sus líneas

Rápidamente ha venido Holanda reparando sus vías férreas destruidas durante la guerra. Se han realizado nuevas extensiones. Entre los importantes puentes reconstruidos se halla el de Zaltbommel, gran puente sobre el Waal. Había sido volado en 1940 por el ejército holandés y en 1944 por los alemanes. Restablece con esto Holanda su

buen servicio ferroviario a través de sus 2.232 millas de vías.

Curiosidades del riel en 1947

"The Railway Gazette" señala, entre las curiosidades del ferrocarril para el año 1947, las siguientes:

El túnel ferroviario más largo del mundo es el Simplón, que tiene 12 millas y 560 yardas y que se halla entre Suiza e Italia.

Los andenes más largos del mundo son los de la estación de Sonepur en la India, que miden 2.415 pies.

La mayor altitud en los ferrocarriles del mundo se halla en el ferrocarril de Antofagasta a Bolivia y es de 15.817 pies. El record de la mayor extensión de vía férrea en línea recta lo bate el Ferrocarril Transcontinental de Australia

con 328 millas en la llanura de Nullarbor. Después de esa vía sigue la recta de 205 millas, entre Junín y Mackenna, en el Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, que cruza la Pampa argentina. Estados Unidos presenta la mayor recta ferroviaria en una extensión de 79 millas entre las estaciones de Wilmington y Hamlet, en Carolina del Norte.

Austria recobra su vida ferroviaria

En la zona norteamericana de Austria ha vuelto la actividad ferroviaria a su normalidad. Desde la ocupación aliada en 1945 se ha trabajado intensamente para habilitar su material destruido. Han sido reparadas 300 locomotoras, 560 coches de pasajeros y 4.800 de carga.

J. A. H.

CUANDO VAYA A OSORNO
VISITE EL

CAFE HOEVELMAYER

De ROBERTO THIELE

Rendez vous de la Sociedad de Osorno y
del turista distinguido, por su elegancia
y buena atención

RAMIREZ 774

OSORNO

