

CONFIE AL Servicio de Encargos

su asunto comercial de cualquiera índole que sea, que será atendido con toda rapidez. Diríjase a las Estaciones, Oficinas de Informaciones o al teléfono 89844 en Santiago.

**FERROCARRILES
DEL ESTADO**

ASEGURE SU DINERO
UTILICE EL

CHEQUE DE VIAJE

DE LOS
**FERROCARRILES
DEL ESTADO**

El Servicio Marítimo de

La organización del Servicio Marítimo de los Ferrocarriles del Estado es un complemento del papel importantísimo que le incumbe a la Empresa en materia de comunicaciones y en el desarrollo económico del país.

Antes de organizarse el Servicio Marítimo, la actividad de la Empresa se circunscribía a la explotación de la red central que une el Norte de Chile con Puerto Montt y de los ramales intermedios, quedando una extensa zona —la más austral— privada de comunicaciones regulares, no obstante saberse que allí existen valiosas regiones, donde la abundancia de riquezas naturales ofrece un vasto campo al trabajo y a la iniciativa de espíritus emprendedores.

Había necesidad de incorporar a la producción esa parte del territorio, pero también era necesario resolver el problema de las comunicaciones y de los transportes, para lo cual la vía marítima parece ser no sólo la más adecuada, sino la señalada por la propia naturaleza.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, al modernizar y ampliar sus servicios para contribuir al fomento de la economía nacional, estimó que su acción en ese sentido debía alcanzar principalmente a la zona austral, que permanecía privada de comunicaciones regulares, y organizó su Servicio Marítimo que ha permitido vincular, en forma estrecha, a aquella lejana parte de nuestro territorio con el resto del país, propendiendo así a su mayor conocimiento y, lo que es más importante, al desarrollo de su vida económica.

Ahora los servicios de la Empresa se extienden, en parte por vía terrestre y en parte por vía marítima, desde Arica a Magallanes, es decir, en una organización completísima que mantiene en contacto regular a los puntos extremos del territorio.

En la actualidad, el Servicio Marítimo cuenta con diez vapores: cuatro grandes en el tráfico desde Arica a Magallanes y seis, de menor tonelaje, en la zona de Chiloé y Aisén. En Puerto Montt existe un pontón-maestranza y almacén de materiales.

Pero no es solamente el fomento de la economía de la región austral del país, el objetivo que se tuvo en vista al crear la flota marítima de los Ferrocarriles del Estado. Se estimó que los barcos de que se compone esa flota servirían, además, la finalidad de abrir nuevas rutas al turismo que en aquella apartada zona encuentra un vastísimo campo para desarrollarse. Los canales de Aisén, Chiloé y Magallanes constituyen, sin duda, uno de los atractivos más maravillosos de Chile austral, como lo demuestra el hecho de que cada año se acrecientan las caravanas de turistas nacionales y extranjeros que visitan esa privilegiada región.

En la época de verano, el Servicio Marítimo de los Ferrocarriles del Estado destina especialmente al vapor "Trinidad" para realizar los cruceros de turismo a San Rafael (Istmo de Ofqui), lo que permite al viajero conocer los canales de Chiloé y Aisén, cuyas bellezas han alcanzado vasto renombre en el extranjero y especialmente en los países de nuestro continente.

Durante el viaje, el vapor recalca en Castro y otro puerto de la Isla Grande de Chiloé, para luego atravesar el Golfo de Corcovado e internarse en el Canal Moraleda y seguir por el río Aisén hasta llegar a Puerto Aisén. Después de una permanencia de seis horas, más o menos, en este puerto, tiempo durante el cual se pueden conocer los bellísimos parales cercanos y aun el camino a Coyhaique, el viaje continúa por el Canal Costa, estero y Golfo de los Elefantes, Río de los Tépales; en seguida se llega a la Laguna de San Rafael.

Es muy interesante conocer el Istmo de Ofqui e imponerse de los trabajos realizados para la construcción de un canal que permita pasar de la Laguna San Rafael al Golfo de Penas, empleándose para ello embarcaciones de pequeño calado. El regreso de San Rafael se

los Ferrocarriles del Estado

efectúa por otra ruta, a fin de que el viajero conozca el Canal Pérez y Baeza y visite los interesantes parajes de Quintupeu y Baños de Llancahuén.

En algunas caletas del trayecto, el barco se detiene para aprovisionarse de pescado y mariscos frescos, cuya exquisita calidad recrea el paladar de los viajeros a las horas de comida.

El vapor que efectúa estos viajes turísticos zarpa desde Puerto Montt a las 19.00 horas de los días jueves, para regresar a este mismo puerto el martes siguiente en la noche o al amanecer del miércoles. El valor del pasaje, incluyendo comidas, etc., de ida y regreso, es de \$ 2.000,00 por persona.

El Servicio Marítimo de los Ferrocarriles del Estado dispone, en Puerto Montt, de microbuses y camiones que esperan a los viajeros en la misma estación y los llevan con sus equipajes hasta el molo, donde está atracado el vapor que los ha de conducir a una maravillosa jira de turismo.

Otro viaje de turismo, de navegación más corta, es el que se hace dos veces a la semana a Ralún, o sea, por el Estuario de Reloncaví. La excursión no demora más de veinticuatro horas, pues el vapor sale desde Puerto Montt en la mañana y regresa al atardecer del día siguiente. Se recomienda este viaje por sus ventajas de brevedad, sencillez y economía.

También son recomendables los viajes en otros recorridos, tal como el de Puerto Montt a Ancud, capital de la Isla Grande de Chiloé, trayecto corto y para el cual sale el vapor desde Puerto Montt los días jueves y regresa los viernes, o bien se sale los domingos para regresar los lunes. Durante este viaje, el barco hace escala en siete caletas.

Existe otra línea de tres días de viaje, ida y regreso, al grupo de las Islas Desertores, que resulta muy novedoso, pues el barco navega por entre canales y esteros dignos de admiración y recala en quince caletas, también muy interesantes de conocer.

El turista tiene, como se ve, un amplio programa de viajes desde Puerto Montt al sur, gracias al Servicio Marítimo de los Ferrocarriles del Estado.

Para cualquiera de estos viajes es conveniente llevar estrictamente lo indispensable en materia de equipaje; una maleta tamaño mediano y un neceser son suficientes, ya que mayor cantidad de bultos implica incomodidades y preocupaciones. Lo que sí no debe faltar al viajero son los prismáticos y la cámara fotográfica.

La región austral está servida, como hemos dicho, por seis vapores de tonelaje reducido, adecuados para sortear toda clase de canales pequeños y angostos, pero todos esos barcos cuentan con comodidades que garantizan el buen servicio.

Viajes de turismo más largos y en vapores grandes, los ofrece el Servicio Marítimo con sus cuatro vapores de la línea a Magallanes: "Alondra", "Puyehue", "Villarica" y "Viña del Mar". El pasajero puede hacer el recorrido desde Valparaíso a Puerto Montt, desde Puerto Montt a Punta Arenas o, simplemente, desde Valparaíso a Punta Arenas. En el primero y segundo viaje el vapor se demora alrededor de cinco días, y diez a Punta Arenas. La estadía en la ciudad más austral del mundo es de cinco días. En estas expediciones los viajeros tienen oportunidad de conocer los canales de Chiloé, el Golfo de Penas, la famosa Angostura Inglesa, el Paso del Abismo, el tormentoso Paso Kirke y el Estrecho de Magallanes. Los vapores cuentan con toda clase de comodidades y son tripulados por oficiales expertos en la navegación por los canales. Debemos recomendar, especialmente, que el turista reserve con anticipación las acomodaciones, sobre todo en los meses de noviembre a marzo, pues en esas fechas los vapores salen con sus pasajes completos.

COTRACO



• FLETES DIRECTOS POR CARRETERA ZONA CENTRAL DE CHILE.

Valparaíso, Los Andes, Santiago, San Antonio, Rancagua, San Fernando, Curicó, Talca, Linares, Chillán, Concepción.

• FLETES COMBINADOS CON LOS FERROCARRILES DEL ESTADO.

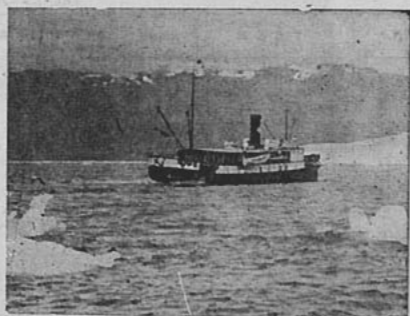
• SERVICIO DE PUERTA A PUERTA SANTIAGO-VALPARAISO Y VICEVERSA.

OFICINAS:

SANTIAGO: Serrano 36, fono 85809; Borjas 457, fono 92147; Estación Mapocho, fono 61324.

VALPARAISO: Simpson 82, fono 5207; Aduana 2533; Estación Barón 2028.

LAGUNA SAN RAFAEL



Maravilloso paraje de los Canales del Sur

Excursiones semanales durante enero y febrero en el vapor "TRINIDAD" de los Ferrocarriles del Estado

VALOR: \$ 2.000,00. - TODO INCLUIDO

MAS DATOS EN SERVICIO MARITIMO DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO