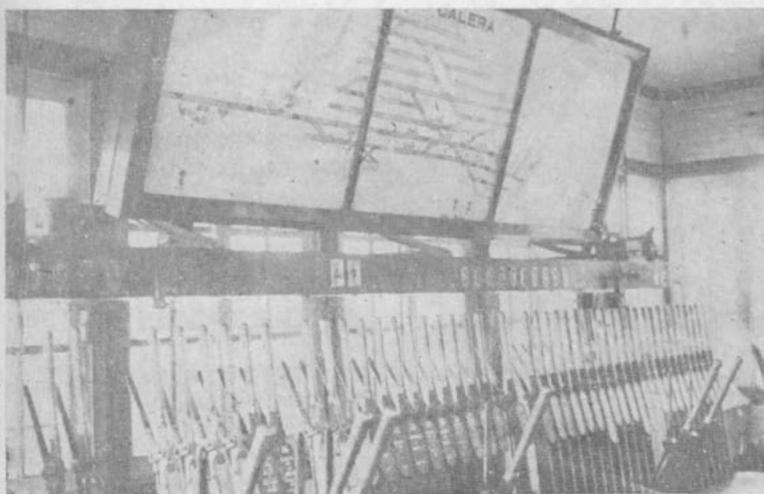


SISTEMA ELECTROMECHANICO DE SEÑALIZACION DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO, EN CHILE



LOS FERROCARRILES del Estado cuentan actualmente con los mejores servicios de Señalización de Sudamérica.

En la Primera Zona, entre Santiago y Valparaíso y en una extensión de 180 kilómetros, tiene instalado su más moderno sistema a base de corriente alterna, con señales luminosas de gran potencia y cabina para accionar los cambios por transmisión mecánica desde aquella.

En las estaciones donde existen los cambios a una distancia larga de las cabinas, razón por la que resultaría dificultoso el accionarlos mecánicamente desde ellas, son movidos dichos cambios por motores eléctricos ubicados inmediatamente al lado de ellos y accionados desde las cabinas por palancas iguales a las que mueven los otros cambios, pero que sólo hacen funcionar interruptores eléctricos especiales.

También se usan palancas del mismo tipo para hacer funcionar las señales de salidas, entradas y distancias. Estas palancas están aseguradas entre sí por un enclavamiento electromecánico que no permite mover ninguna de ellas cuando ha sido invertida una correspondiente señal y el tren ya ha ocupado la vía, pues existen circuitos de vías que controlan las señales automáticamente por las ruedas del tren.

Esta última característica ofrece una seguridad absoluta al tráfico y es de notar que el Sistema se halla en parangón con los usados en Estados Unidos y Europa.

En la Segunda Zona hasta Panguilemo y ramal Cartagena, existe un sistema análogo de cabinas a base de corriente continua y en combinación con el Sistema Staff, el cual es

un dispositivo electromecánico que sirve de depósito a unos cilindros metálicos provistos de anillos, a los que se da el nombre de "bastones" y sirven de vía libre a los trenes para movilizarse de una estación a otra, de Talca al sur.

En la Tercera y Cuarta Zonas, hasta Puerto Montt y Rameles importantes, existe también el Sistema Staff, que se demuestra tan seguro como el de la Primera Zona.

En el kilómetro 2 de la estación Alameda se está construyendo actualmente la cabina más moderna de Chile, cuyos cambios serán accionados en su totalidad por motores eléctricos y contará además, con señales luminosas del tipo de la Primera Zona.

La Empresa cuenta también con un excelente sistema telefónico de larga distancia llamado "Selector", cuya instalación comprende desde Valparaíso hasta Puerto Montt y es extensiva también a los Rameles im-

portantes, ocupándose para llevar el control de la marcha de los trenes y distribución del equipo de carga.

Existen Oficinas Centrales de Selectores en Alameda, Concepción y Valdivia. En estas Centrales se lleva un gráfico de la marcha de los trenes, permitiendo este sistema saber en cualquier momento el lugar preciso en que están viajando, ya sean trenes de pasajeros o de carga.

Con los sistemas descritos anteriormente, podrá comprenderse la imposibilidad material de que se produzcan choques en plena vía o en las estaciones, y por lo tanto, la seguridad de los pasajeros, — garantía indispensable de todo transporte personal — es absoluta.

Como ventajas obtenidas por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado con la instalación de estos sistemas, se pueden indicar las que siguen:

1.ª — Economía de personal, pues un movilizador ha reemplazado a dos, cuatro o más empleados, según la importancia de la estación.

2.ª — Aumento de velocidad media de los trenes de pasajeros y carga, o sea, economía del tiempo de permanencia de los mismos en la línea.

3.ª — Mejor aprovechamiento del equipo, locomotoras, combustibles y lubricantes, pues con igual número de locomotoras se puede movilizar mayor número de trenes, obteniendo, como es lógico, una mejor expedición en el transporte de animales, frutas y artículos de fácil descomposición.

4.ª — La ventaja más importante, de suprimir del todo los accidentes ferroviarios por causas humanas, ofreciendo al público mayor seguridad personal como pasajero y mejor salvaguarda de sus intereses.

En próximos artículos daremos nuevos detalles de los Sistemas que hemos bosquejado.



CASA SOSTIN

GARANTIDAS, MACIZAS, SELLADAS Y GRABADAS, DESDE \$ 98.— PAR. ENTREGA INMEDIATA.

ARGOLLAS DE ORO

FABRICA DE ARGOLLAS

NUEVA YORK 66. NO CONFUNDIR.

REGALAMOS BOLETOS DE LOTERIA.

REMITIMOS A PROVINCIAS.

GARANTIA

SERIEDAD

RAPIDEZ