

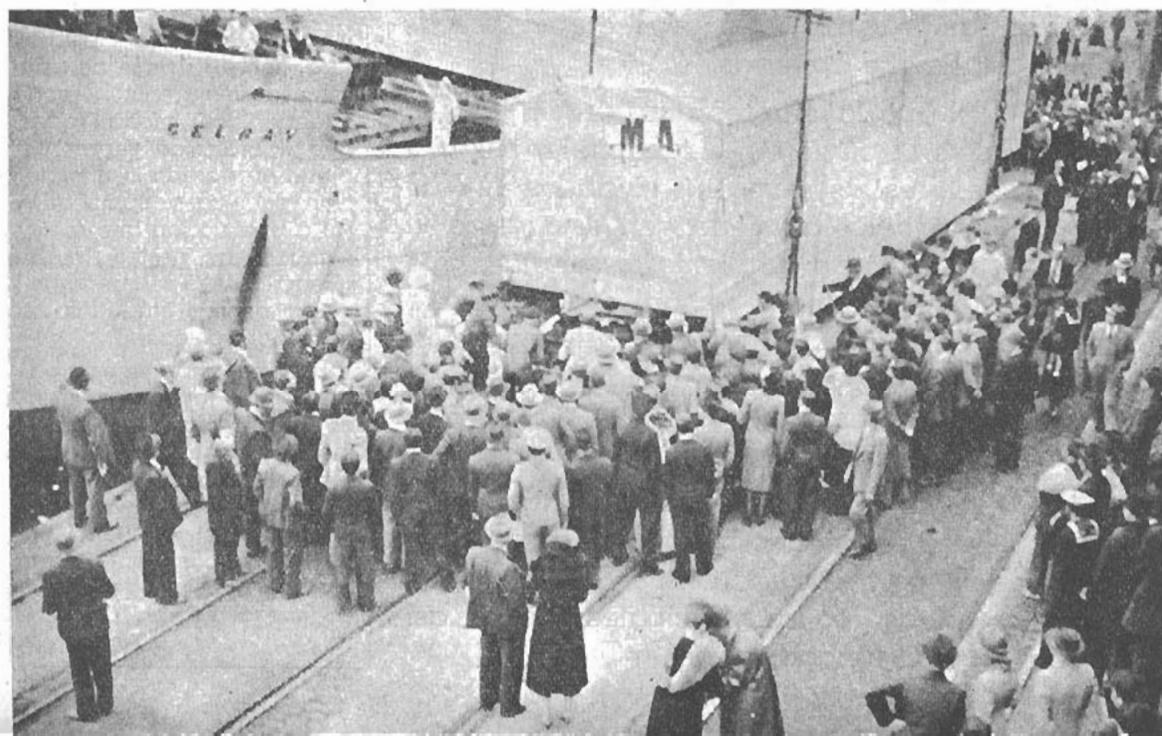


Vapor "Belray", que trajo a Chile los trenes automotores.

NOTICIA SOBRE LOS NUEVOS TRENES AUTOMOTORES

EL vapor noruego "Belray", que ancló en Valparaíso el día 10 de mayo último, trajo a Chile los primeros seis equipos de trenes automotores cuya construcción contrató la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en Alemania. El total del contrato, que comprende once trenes más de este mismo tipo y algunos otros elementos eléctricos (locomotoras, subestaciones, etc.), alcanza a la suma de 80 millones de pesos y su cumplimiento íntegro

Público observando la descarga de los coches, automotores, en el malecón.



permitirá a los Ferrocarriles salvar en parte importante la aguda crisis de equipo determinada desde hace algún tiempo por diversos factores.

El material que ha llegado recientemente al país incluye cuatro trenes automotores eléctricos y dos trenes automotores Diesel. Los primeros serán destinados al servicio de transporte local de pasajeros entre Calera y Valparaíso, sector en donde se moviliza diariamente una cantidad considerable de personas. Los trenes Diesel correrán entre Santiago y Concepción.

Las características salientes del nuevo equipo corresponden al moderno concepto del transporte ferroviario. Sus líneas sobrias, confort, alta velocidad, etc., son condiciones que el público chileno podrá apreciar debidamente en pocos meses más. Los trenes automotores eléctricos son de clase única y su capacidad alcanza a 264 personas. Los de tipo Diesel se componen de tres cuerpos con capacidad para 124 personas.

Es necesario consignar en esta breve reseña que, gracias a la inteligente intervención de nuestra Cancillería y a la buena voluntad decidida de los países beligerantes, ha sido posible traer hasta Chile este

primer cargamento de material ferroviario moderno. Es de esperar que las futuras gestiones pa-

progreso que con su adquisición se han perseguido.

Ilustramos esta somera



Uno de los elegantes coches automotores, pendiente de una grúa, en el muelle de Valparaíso.

ra transportar desde Europa el resto de los trenes alcance el mismo éxito, si se consideran las altas finalidades de

crónica con algunas fotografías del desembarque de los equipos mencionados, en nuestro primer puerto.